

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ДИЗЕЛЯ ТИПА Д49

Оглавление:

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДИЗЕЛЯ
2. ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ДИЗЕЛЯ
 - 2.1. Блок дизеля
 - 2.2. Цилиндровые втулки
 - 2.3. Крышка цилиндров
 - 2.4. Поршень
 - 2.5. Шатунный механизм
 - 2.6. Подшипники коленчатого вала
 - 2.7. Коленчатый вал
 - 2.8. Турбокомпрессор
 - 2.9. Управляемая заслонка
 - 2.10. Воздушная заслонка
 - 2.11. Объединенный регулятор
3. ОБЪЕМЫ РАБОТ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ДИЗЕЛЯ
 - 3.1. Техническое обслуживание ТО-2
 - 3.2. Техническое обслуживание ТО-3
 - 3.3. Текущий ремонт ТР-1
4. Технология проверки и настройки оборудования дизеля при проведении ТО и ТР-1
 - 4.1. Проверка технического состояния системы автоматического регулирования РЧО
 - 4.2. Проверка зазоров на масло в гидротолкателях
 - 4.3. Проверка и регулировка датчиков – реле давления масла
5. Технические требования и порядок замены масла дизеля
 - 5.1. Технические требования на масло
 - 5.2. Порядок замены масла в РЧО
 - 5.3. Порядок замены масла в дизеле
6. Требования по эксплуатации дизеля
 - 6.1. Режимы работы дизеля
 - 6.2. Порядок остановки дизеля
 - 6.2.1. Остановка дизеля при нормальных условиях
 - 6.2.2. Остановка дизеля в аварийных условиях
 - 6.2.3. Остановка дизеля в холодное время или на продолжительный срок
 - 6.2.4. Эксплуатация дизеля в холодное время года
7. Перечень приспособлений, необходимых для проведения ТО и ТР-1