

Автомобильные дороги: (Примеры проектирования). Учебн. пособие для вузов/Под ред. В. С. Порожнякова. — М.: Транспорт, 1983. — 303 с.

В книге приведены расчеты перспективной интенсивности движения и обоснования технических нормативов на проектирование дороги, примеры проектирования трассы в плане, продольном и поперечном профилях, сооружений и элементов поверхностного водотока, расчеты устойчивости земляного полотна и толщины дорожной одежды, элементов пересечений автомобильных дорог в разных уровнях. Рассмотрены вопросы технико-экономического обоснования дорожной сети и расчеты, связанные с разработкой проекта реконструкции дороги. Дан пример гидрологических расчетов отверстия моста через большой водоток.

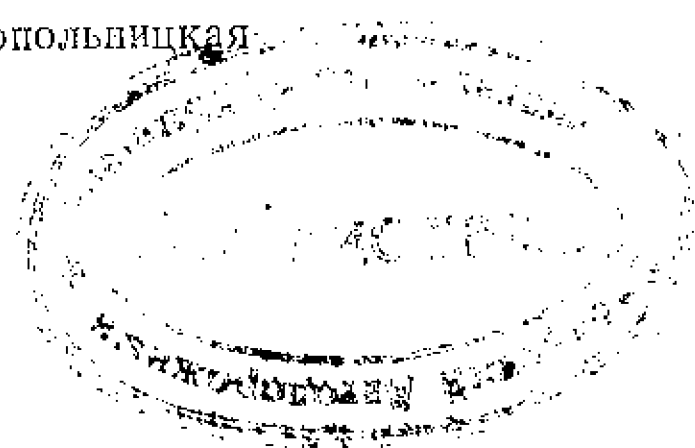
Ил. 119, табл. 112.

Авторы: проф. О. В. Андреев, д-р техн. наук В. Ф. Бабков, кандидаты техн. наук О. А. Дивочкин, М. И. Бим-Бад, В. П. Залуга, д-р техн. наук Е. М. Лобанов, кандидаты техн. наук Н. П. Орнатский, П. И. Поспелов, В. С. Порожняков, В. И. Пуркин, д-р техн. наук В. В. Сильянов, канд. техн. наук Ю. М. Ситников

Рецензенты: канд. техн. наук В. И. Заворичкий (КАДИ), канд. техн. наук В. Е. Каганович (СибАДИ).

Заведующий редакцией В. Г. Чванов

Редактор Л. П. Топольницкая



А 3603020000.112-112-83  
049(01)-83

© Издательство  
«Транспорт», 1983

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Решениями XXVI съезда КПСС намечен новый этап в создании материально-технической базы коммунизма. Предстоит выполнить большой объем работ по дальнейшему развитию сети магистральных автомобильных дорог СССР. В постановлении майского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС о Продовольственной программе СССР на период до 1990 года отмечена необходимость строительства в сельской местности за десятилетие около 130 тыс. км автомобильных дорог общей сети и 150 тыс. км внутрихозяйственных дорог. Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог», принятое в апреле 1980 г., предусматривает ввод в действие только за период 1981—1985 гг. 80 тыс. км автомобильных дорог.

Для успешного решения этих важных задач инженер-дорожник должен иметь широкий круг знаний в области проектирования автомобильных дорог и уметь применить эти знания при решении различных инженерных вопросов.

Практика курсового и дипломного проектирования показала, что основные трудности, которые студенты испытывают при изучении вопросов проектирования дорог, связаны с использованием теоретических знаний в решении практических задач. Устранить эти затруднения помогает рассмотрение типовых примеров, связанных с проектированием автомобильных дорог. В процессе анализа отдельных примеров у студентов накапливается навык в решении различных инженерных задач, вырабатывается склонность к самостоятельной работе. Краткие методические указания и постраничные ссылки на учебную нормативную и справочную литературу, которыми снабжены примеры, позволяют установить рациональный подход к решению задачи и частные приемы.

Учебное пособие написано в соответствии с программой курса «Изыскания и проектирование автомобильных дорог», утвержденной Министерством высшего и среднего специального образования СССР для высших учебных заведений по специальности 1211 «Автомобильные дороги». Однако тот круг вопросов, который рассмотрен в учебном пособии, вполне удовлетворяет содержанию отдельных разделов программ курса «Автомобильные дороги», изучаемого студентами специальностей 1212 «Мосты и тоннели», 1213 «Строительство и эксплуатация аэропортов», 1721 «Экономика дорожного строительства».