

Карташов В. П.

Технологическое проектирование автотранспортных предприятий. Учебное пособие для учащихся автотранспортных техникумов. М., «Транспорт», 1977.

160 с. с ил., 40 табл.

В книге рассмотрены методика и примеры технологических расчетов при проектировании новых и реконструкции действующих зон технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей, производственных отделений, складских и прочих вспомогательных помещений, а также автотранспортных предприятий в целом.

Наряду с автотранспортными предприятиями комплексного типа уделено внимание проектированию баз централизованного технического обслуживания и ремонта автомобилей общего пользования и станций обслуживания легковых автомобилей.

Описаны основные особенности застройки автотранспортных предприятий, условия и примеры расчета технико-экономической эффективности проектов строительства и реконструкции этих предприятий.

Книга предназначена в качестве учебного пособия для учащихся автотранспортных техникумов при дипломном проектировании.

Список лит. 51 назв.

ВВЕДЕНИЕ

В «Основных направлениях развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы», принятых на XXV съезде КПСС, предусмотрено обеспечить в 1980 году выпуск автомобилей 2,1—2,2 млн. шт., увеличить грузооборот автомобильного транспорта примерно на 42% и пассажирооборот автобусного транспорта на 28%, продолжить концентрацию подвижного состава в крупных автотранспортных предприятиях.

В связи с этим необходимо дальнейшее техническое перевооружение и развитие производственно-технической базы автомобильного транспорта. Существенное значение в решении этой задачи отводится теории, методике и практике проектирования автотранспортных предприятий.

Значение вопросов проектирования автотранспортных предприятий в настоящее время возрастает не только из-за неуклонного роста числа этих предприятий, но и их масштабов как следствия увеличивающегося автомобильного парка страны. Государственными планами предусматривается преимущественное развитие производства автомобилей большой грузоподъемности, специализированных автомобилей различных типов, автомобильных прицепов и полуприцепов, автобусов. Продолжает возрастать также выпуск легковых автомобилей. Следовательно, нужно не просто много новых, но в первую очередь качественно новых предприятий для автомобилей большой и особо большой грузоподъемности типа КамАЗ и БелАЗ, для автопоездов, автобусных и таксомоторных парков, предприятий по обслуживанию легковых автомобилей и т. д.

Вместе с тем развитие теории и опыта эксплуатации автомобильного транспорта показывает, что в условиях огромного сосредоточения автомобилей в городах требуется создание более прогрессивных структурно-организационных подразделений, т. е. качественно новых предприятий. К ним относятся производственные объединения, автокомбинаты, станции и базы централизованного технического обслуживания и ремонта, центры по обслуживанию легковых автомобилей и многие другие.

Следует также отметить, что во многих случаях развитие производственно-технической базы автомобильного транспорта пока отстает от темпов роста автомобильного парка и это отставание на ближайшие годы может сохраниться. Отсюда возникает задача реконструкции существующей базы с улучшением использования имеющихся производственных площадей. Эта задача должна решаться за счет прогрессивных форм и методов технического обслуживания и ремонта подвижного состава, повышения уровня механизации производственных процессов, использования современных средств диагностики технического состояния автомобилей, научной организации труда, наиболее рациональных с технологической и экономической точек зрения планировочных решений помещений и зданий предприятия.

Такую многостороннюю задачу на практике приходится решать инженерно-техническим работникам автомобильного транспорта, занимающим самые различные должности, и уровень их знаний, степень их подготовленности в решаемых вопросах является одним из решающих факторов в деле создания производственно-технической базы, наиболее полно удовлетворяющей фактически потребности того или иного автотранспортного предприятия.